Continuous Integration with Silver at Volvo Cars Corporation



Vehicle Energy & Mode Control Johannes Foufas

Usage of Silver is growing

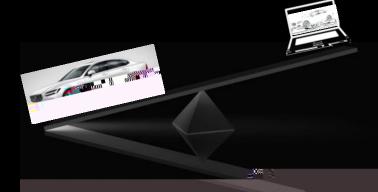


Usage of Silver is growing



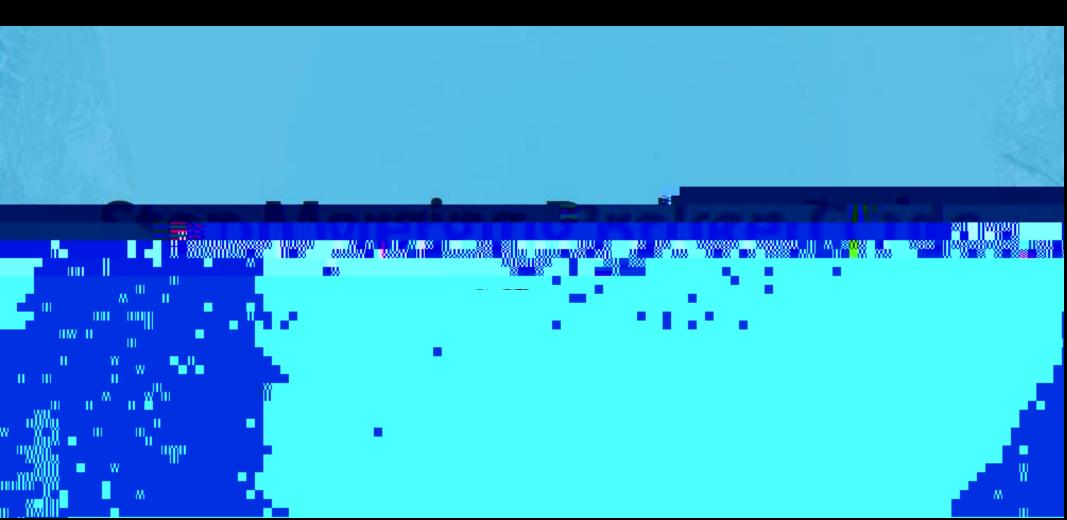
CAE Engineers use Silver to run plantmodels

Sil Pilot on current Engine plattform Ser ver aut omat i on and educat i on Ramp up to 100 users, now al so in more projects Pilot with Gating Cl system Explorative based on tests on next git/gerrit/zuulv2. Engine plattform The first





https://zuul-ci.org/



Zuul tests crossproject changes in parallel.

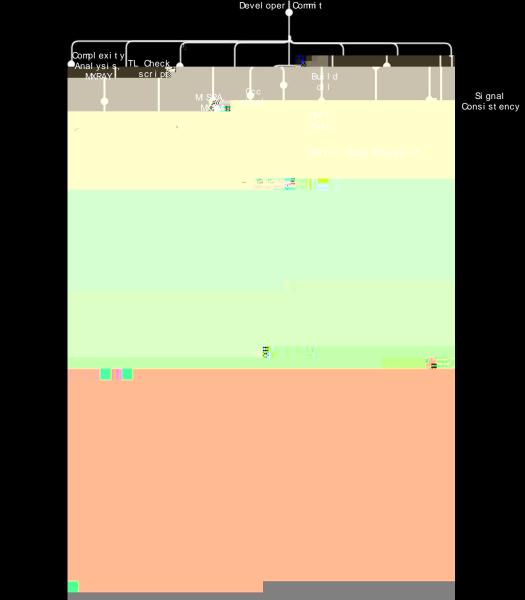
This is essential for projects with many ECU s

```
Gating

/ Every change proposed for a repository \
is tested before it me bes.
/ (00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00) \
( 00)
```

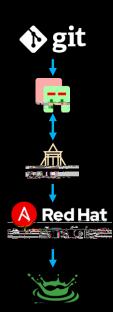


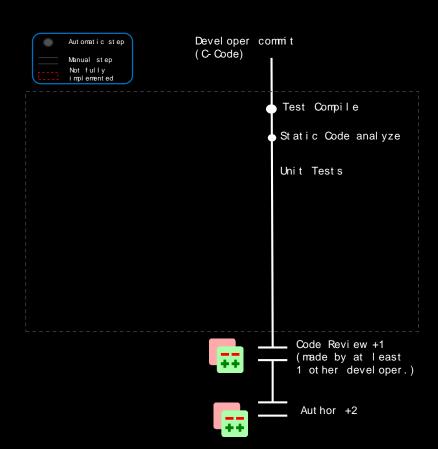
gate



Team Level SSP/ SP I evel







There is no Jenkins only Zuul v3

- * Ansible replaces Jenkins job execution.
 - * Nodepool replaces Jenkins node management.
 - * Everything is yam!

Silver - CarMaker, Vehicle Motion POC

Proof of concept, by Alejandro Gonzalez and his team



Silver - CarMaker, Vehicle Motion POC

